

Wir fahren  
in Essen und  
Mülheim

Im Pott fährt man Ruhrbahn



Bin unterwegs.

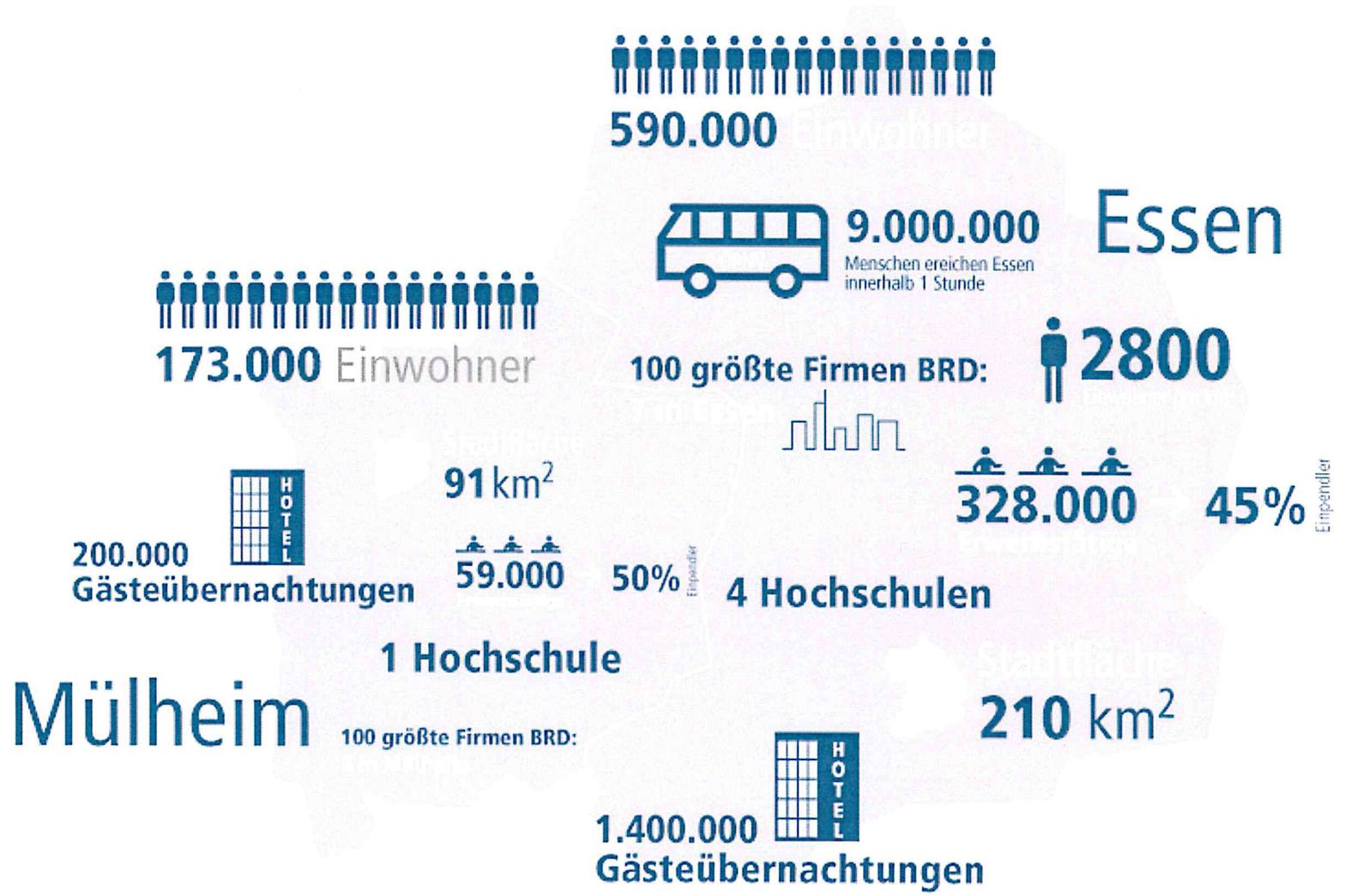
Impulsvortrag im Rahmen des  
**Fachforums für Verkehrsunternehmen**

Essen, 25. April 2018

RUHR  
BAHN

# Ruhrbahn – wo sind wir zu Hause?

Im Herzen des Ruhrgebiets

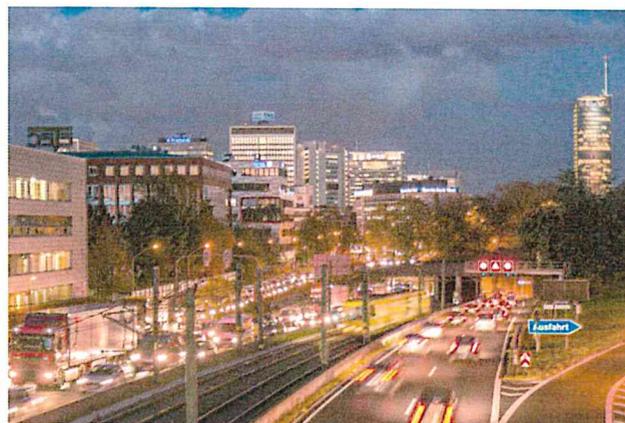




# Ruhrbahn - was ist unser Auftrag?

Bin unterwegs.

- Im Dienste unserer Aufgabenträger und Eigentümer der Städte Essen und Mülheim an der Ruhr sind wir Teil der **kommunalen Daseinsvorsorge**.
- Als Dienstleistungsunternehmen und Partner im Nahverkehr wollen wir für die Städte Essen und Mülheim an der Ruhr eine **ganzheitliche Mobilität** durch die physische und informatorische Verknüpfung der Verkehrsmittel ermöglichen.



# In welchem Umfeld sind wir unterwegs?

## Strategische Mobilitätsziele für die Ruhrbahn

### Entwicklung von städteübergreifenden und vernetzten Mobilitätskonzepten zur Einleitung der Mobilitätswende in der Region

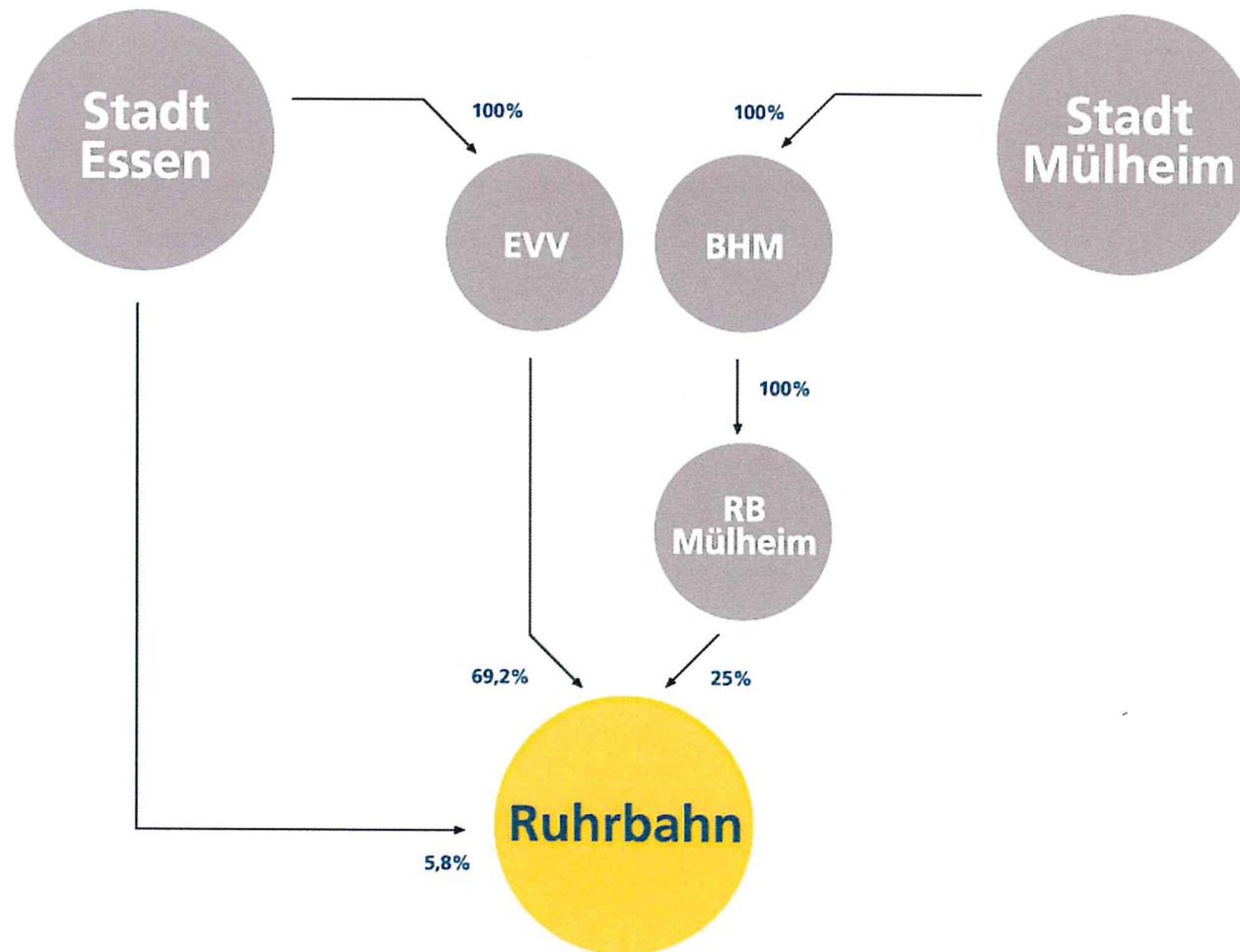
- Förderung umweltfreundlicher Technologien, Kraftstoffe, Verhaltensweisen etc.
- Erhöhung des Modal Splits im ÖPNV von 19 % auf 25 % bis zum Jahr 2035 in Essen

### Sicherstellung einer integrierten Mobilität für die im Bedienungsgebiet lebenden Menschen

- Das Bedienungsgebiet der Ruhrbahn über ein integriertes und intelligent vernetztes Mobilitätssystem verfügen, das gleichermaßen für Mensch und Umwelt verträglich und für Nutzer attraktiv sein wird.
- Hauptbestandteil des Mobilitätssystems wird ein auf die Anforderungen der Städte ausgerichteter ÖPNV sein.
- Effiziente Verbindungen werden die vom Kunden gewählten Mobilitätsketten auszeichnen – nicht nur im Bedienungsgebiet selbst, sondern auch über dessen Grenzen hinaus in der Metropole Ruhr.
- Die Verkehrsinfrastruktur der Ruhrbahn wird dem Bedarf ihrer Nutzer entsprechen.

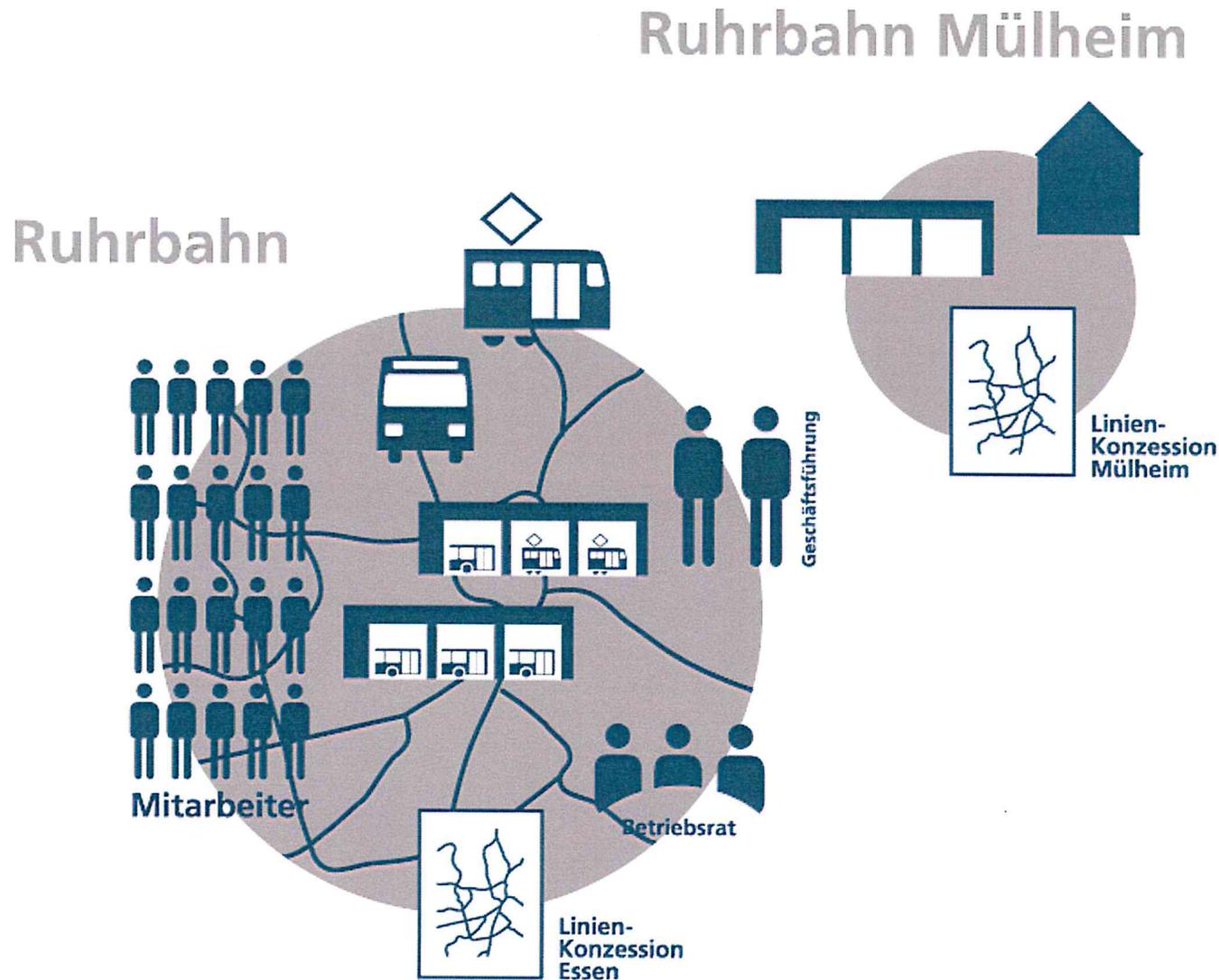
# Wie gestaltet sich die gesellschaftsrechtliche Struktur des ÖPNV in Essen und Mülheim a. d. R.?

## Beteiligungsverhältnisse



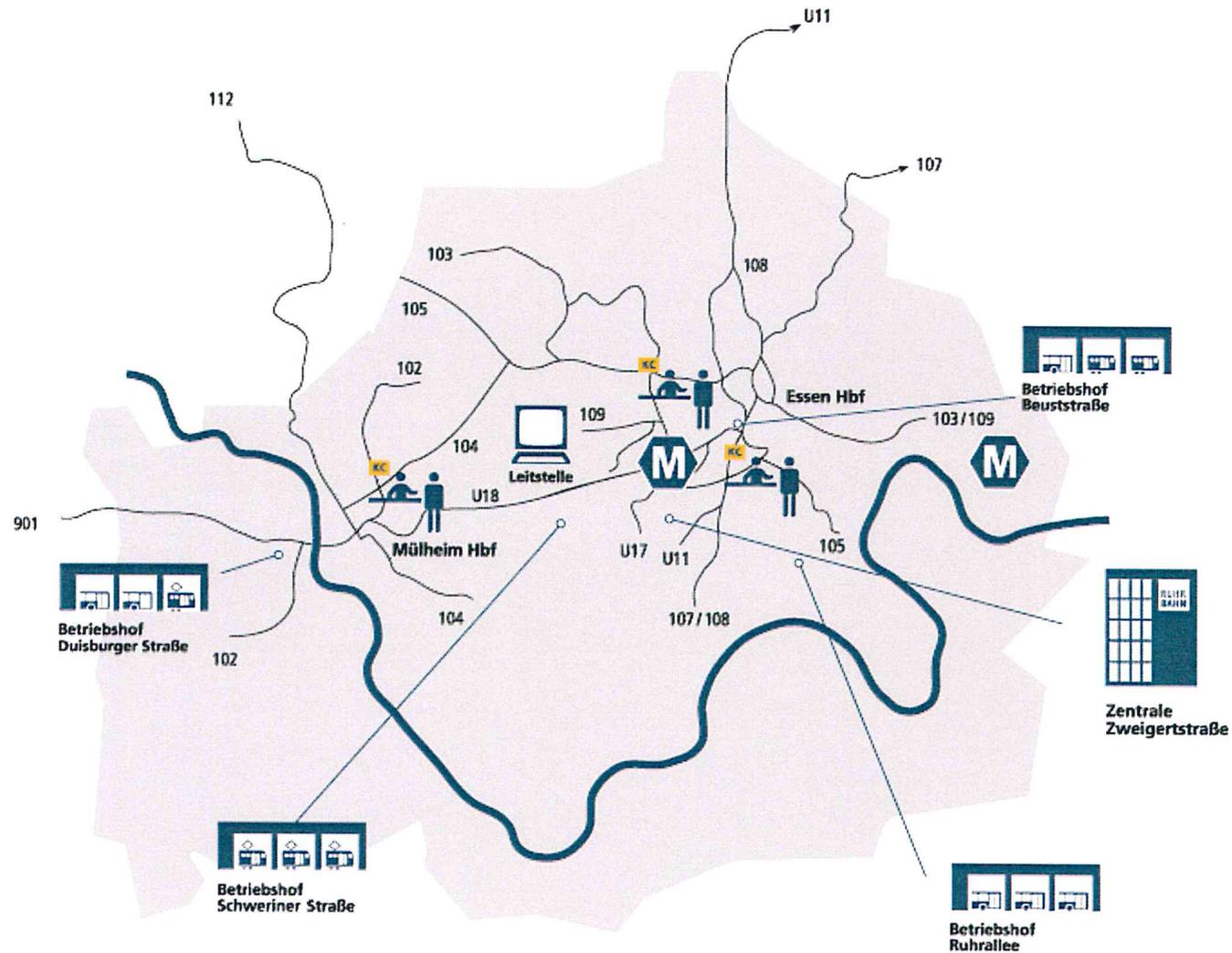
# Wieso gibt es weiterhin zwei Verkehrsunternehmen?

## Rechtliche Zwänge



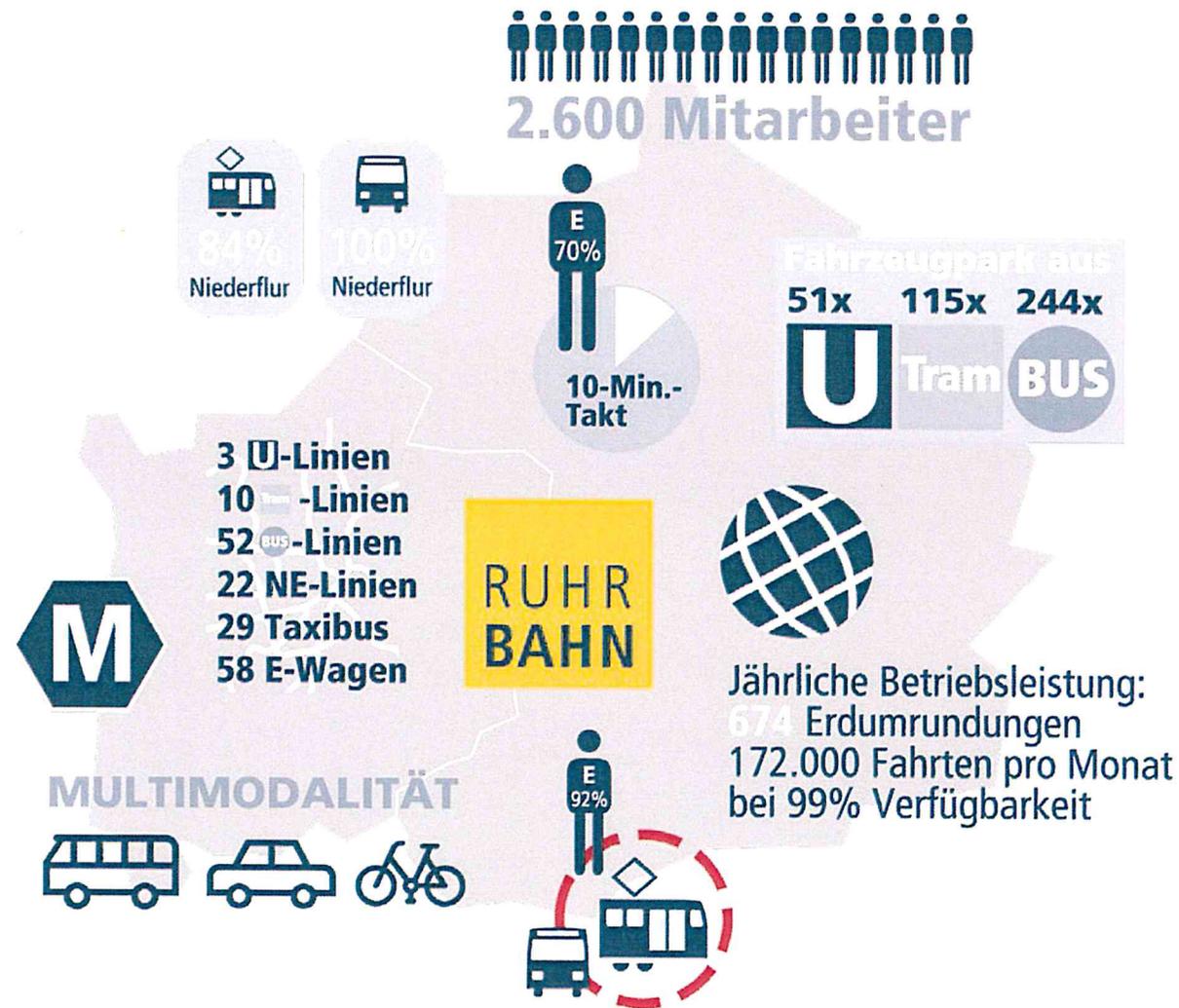
# Von wo aus sind wir unterwegs?

## Ruhrbahn und ihre Betriebsstandorte



# Wie bewegen wir die Städte?

Unsere Stärken: Zuverlässigkeit, Leistungsfähigkeit und Qualität



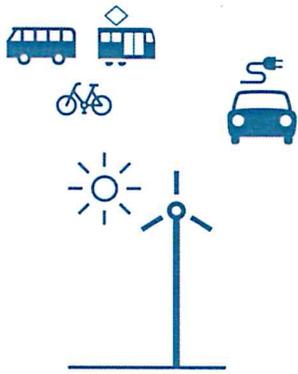


# Ruhrbahn bewegt Menschen. Was bewegt uns?

## Trends & Herausforderungen für das ÖPNV-System

1

MOBILITÄTSWENDE



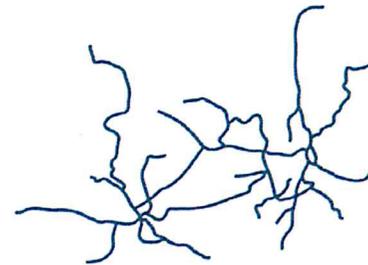
2

DIGITALISIERUNG



3

INFRASTRUKTUR/  
FINANZIERUNG



4

ZUSAMMENSCHLUSS

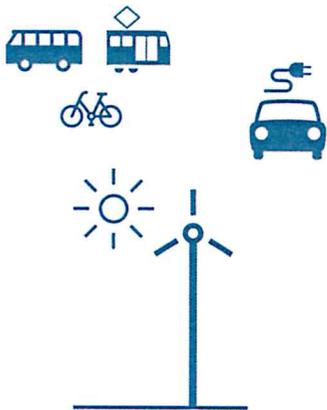


# Ruhrbahn bewegt Menschen. Was bewegt uns?

## Trends & Herausforderungen für das ÖPNV-System

1

MOBILITÄTSWENDE



DIGITALISIERUNG



INFRASTRUKTUR/  
FINANZIERUNG



ZUSAMMENHANG



# Gibt es im Bedienungsgebiet der Ruhrbahn ein Umweltproblem?

Zu hohe Emissionswerte auch in Essen und Mülheim a. d. Ruhr



- Sowohl von Seiten der EU gegen die Bundesrepublik Deutschland als auch vom Umweltbund gegen die Stadt Essen sind **Klagen** wegen zu **hoher Stickstoffoxide** **anhängig**
- Der Stadt Essen drohen daher **Auflagen** vom Regierungspräsidium
- Auch in **Mülheim an der Ruhr** gibt es an unterschiedlichen Messpunkten **Grenzwertüberschreitung**
- Daher sind Maßnahmen nachzuweisen, die die **Emissionen nachhaltig reduzieren**

# Wie können wir Menschen dazu bewegen, auf den ÖPNV umzusteigen? Maßnahmen zur Änderung des Verkehrsverhaltens

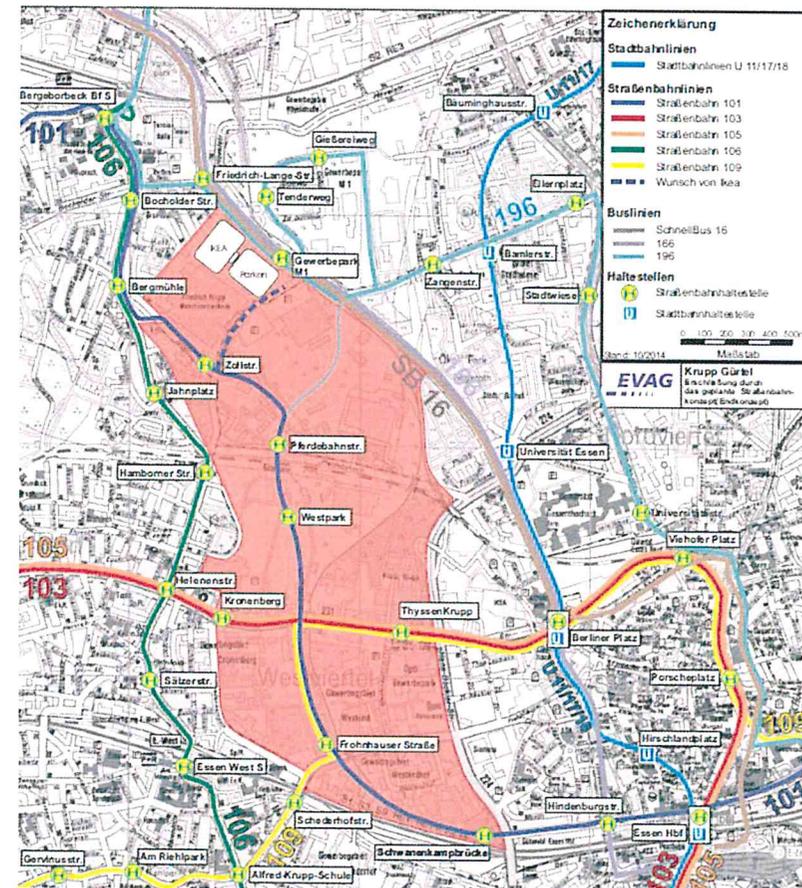
## Optimierung/Ausbau/Neubau der ÖPNV-Infrastruktur, z. B.

- Erschließung neuer Tram-Strecken
- Beschleunigung des ÖPNV durch ÖPNV-Vorrangschaltungen an relevanten Lichtsignalanlagen und Ausbau eigener Bahnkörper/Fahrspuren

## Steigerung der Attraktivität des Umweltverbundes

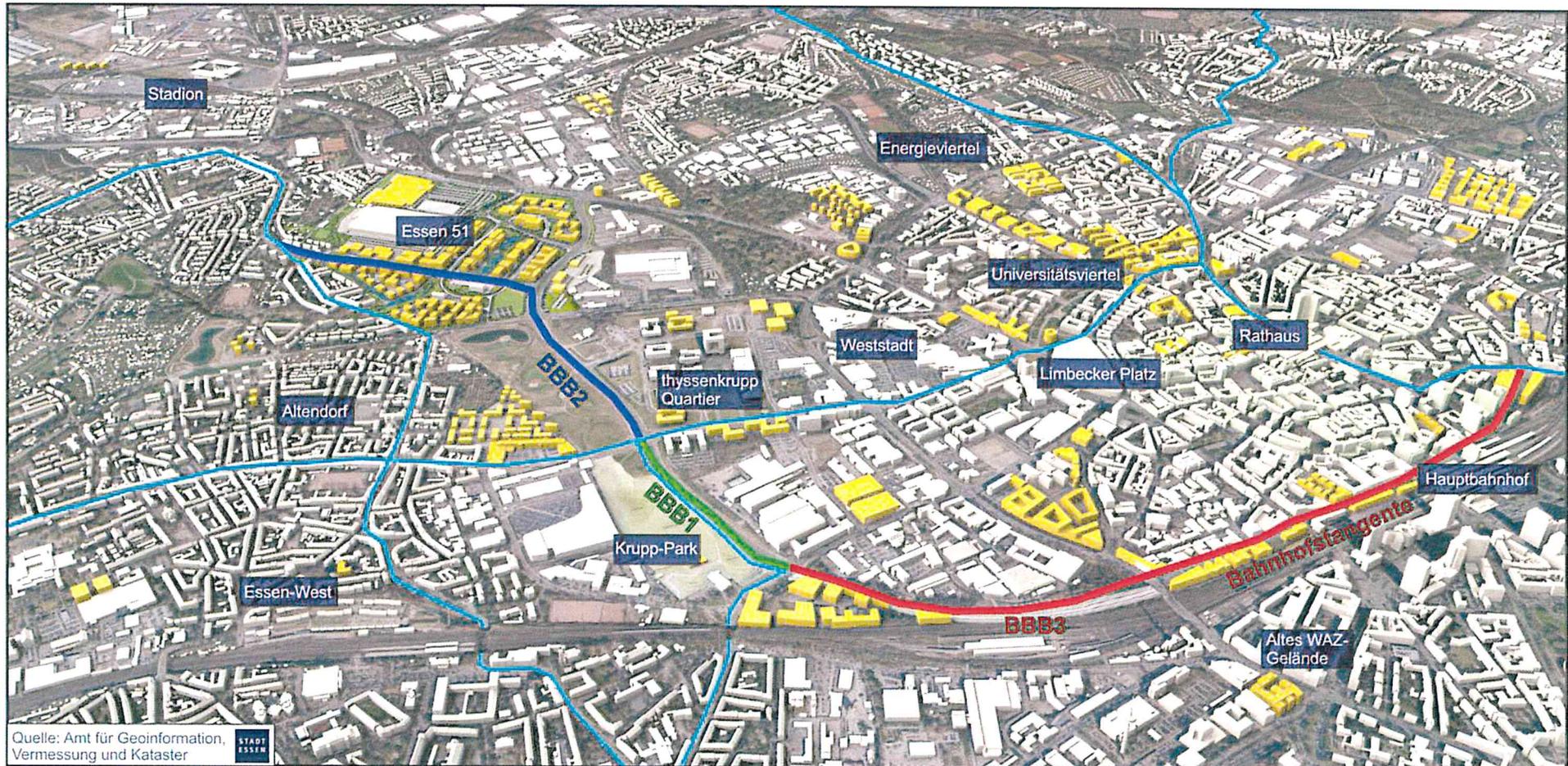
- Flächendeckende Ansiedlung von Mobilstationen
- Umsetzung von integrierten P&R-Konzepten

Krupp Gürtel  
Erschließung durch das geplante Straßenbahnkonzept  
(Endkonzept)



# Wie können wir den Hochleistungs-ÖPNV in Essen stärken?

## Neubau einer Bahnhofstangente



Quelle: Amt für Geoinformation,  
Vermessung und Kataster



# Wie können wir die Attraktivität des ÖPNV steigern?

## Erschließung neuer Stadtteile – Essen 51



Copyright Thelen Gruppe

# Wie gewährleisten wir individuelle Mobilitätsansprüche?

## Das große Ruhrbahn „M“

### Ruhrbahn ...

- verbindet Räume
- verknüpft Nutzen
- vereinfacht den Übergang zwischen Verkehrsmitteln



# Wie können wir die Umweltbelastungen in den Städten reduzieren?

## Lead City Essen – Sofortprogramm Saubere Luft

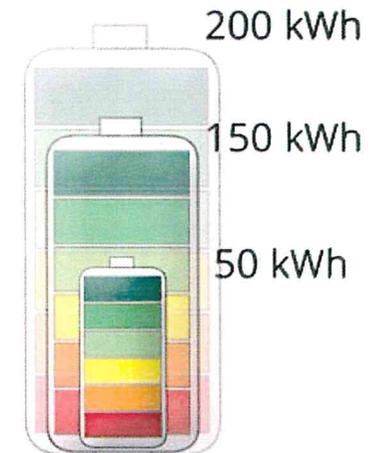
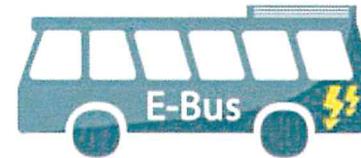
### Ruhrbahn ...

- platziert Maßnahmen, die zur Verminderung der Nox-Belastung in Essen beitragen
  - Zeitraum/Umsetzung in 2018 - 2020
- Angebotsoptimierungen von Bus- und Straßenbahnlinien
  - Errichtung von P&R-Parkplätzen und Einrichtung von X-Press-Shuttle-Busbetrieb
  - Bevorrechtigung und Beschleunigung des lokalen ÖPNV
  - Ausbau Mobilstationen
  - Ausbau Anreize zur Nutzung des ÖPNV / ÖPNV-Vertriebsmaßnahmen
  - Ausbau Mobilitätsservices in der Essen Mobil-App
  - Erneuerung und Ausbau des BikeSharing-Angebotes

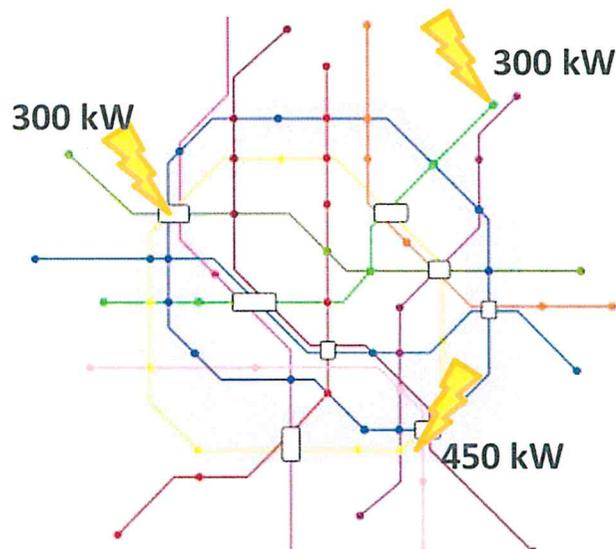
# Wie stellt sich die Ruhrbahn den gestiegenen Umweltanforderungen? 'Zero Emission – Alternative Antriebstechnologien'

Herausforderungen durch die Komplexität des Elektrobussystems für Planung und Betrieb

Benötigte Batteriekapazität ?



Ladeinfrastruktur ?



Wasserstoffinfrastruktur ?



# Ruhrbahn bewegt Menschen. Was bewegt uns?

## Trends & Herausforderungen für das ÖPNV-System



# Wie greifen wir das Thema Digitalisierung auf?

## Information und Vertrieb

### Einfach Tickets kaufen

Für den Ticketkauf gibt es jetzt drei Wege: PayPal, Lastschrift oder Handyrechnung.



### Exklusive Online-Tickets

Online kaufen lohnt sich. Denn bei vielen Tickets gibt es Preisvorteile und sie sind obendrein flexibler.



### Umgebungskarte

Die Standortsuche zeigt, wo die nächste Haltestelle, Leihräder und Carsharing-Fahrzeuge sind.



### Tür zu Tür Navigation

Die App begleitet von Tür zu Tür. Sie zeigt Fuß- und Fahrwege an.



### Abfahrtsmonitor

Auf einen Blick alle Abfahrten von einer bestimmten Haltestelle sehen.



### Verkehrshinweise

Hinweise über geplante und kurzfristige Betriebsänderungen sind jederzeit in der App zu finden.

# Wie greifen wir das Thema Digitalisierung auf?

## Navigation und Barrierefreiheit



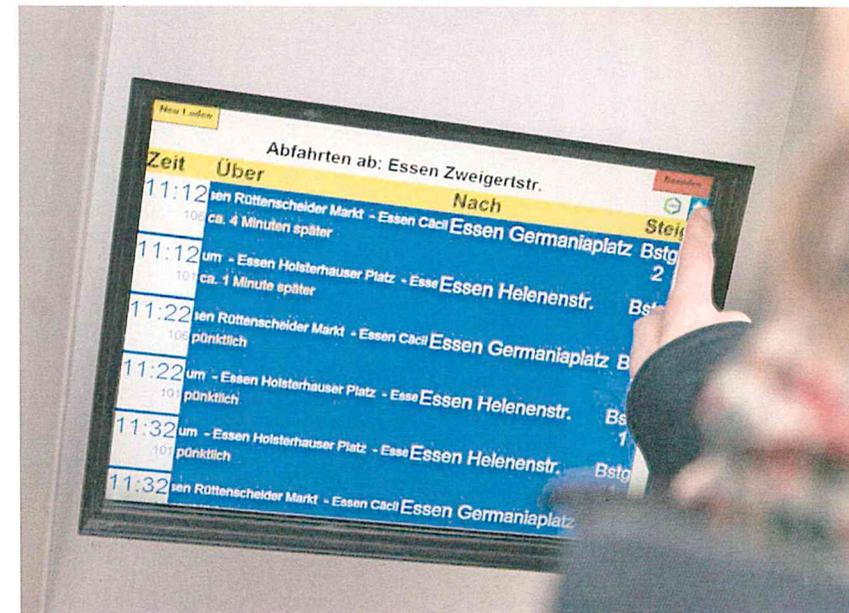
# Wie greifen wir das Thema Digitalisierung auf?

## InnovationsBus der Ruhrbahn



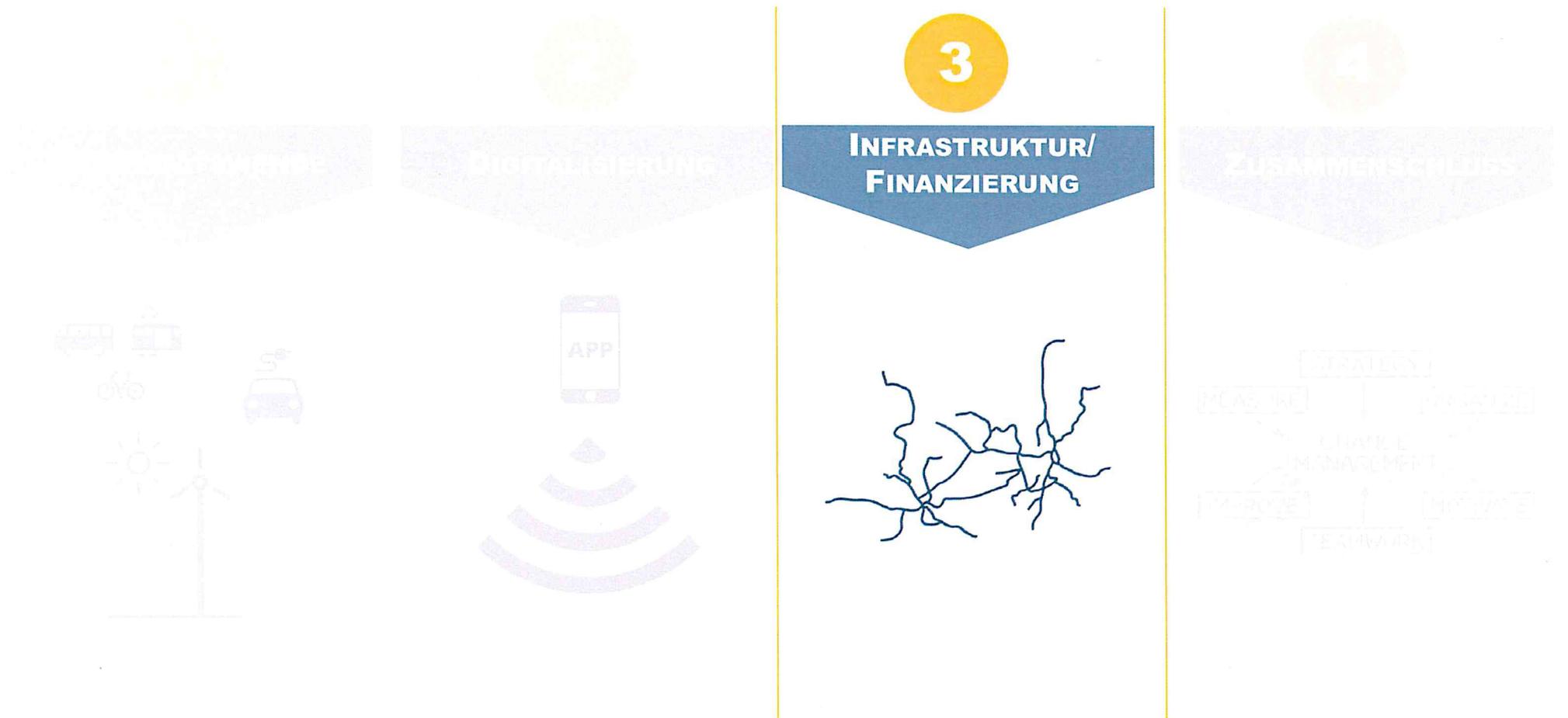
# Wie greifen wir das Thema Digitalisierung auf?

## Abfahrtsmonitor



# Ruhrbahn bewegt Menschen. Was bewegt uns?

## Trends & Herausforderungen für das ÖPNV-System



# In welchem Zustand befindet sich die U-/Stadtbahninfrastruktur heute?

## Erneuerungsinvestitionen U-/Stadtbahninfrastruktur

### Mülheim a.d.R.:

- Baujahr U-Stadtbahnbauwerke zwischen 1969 und 1998
- Durchschnittsalter: 29 Jahre
- Maximalalter: 43 Jahre



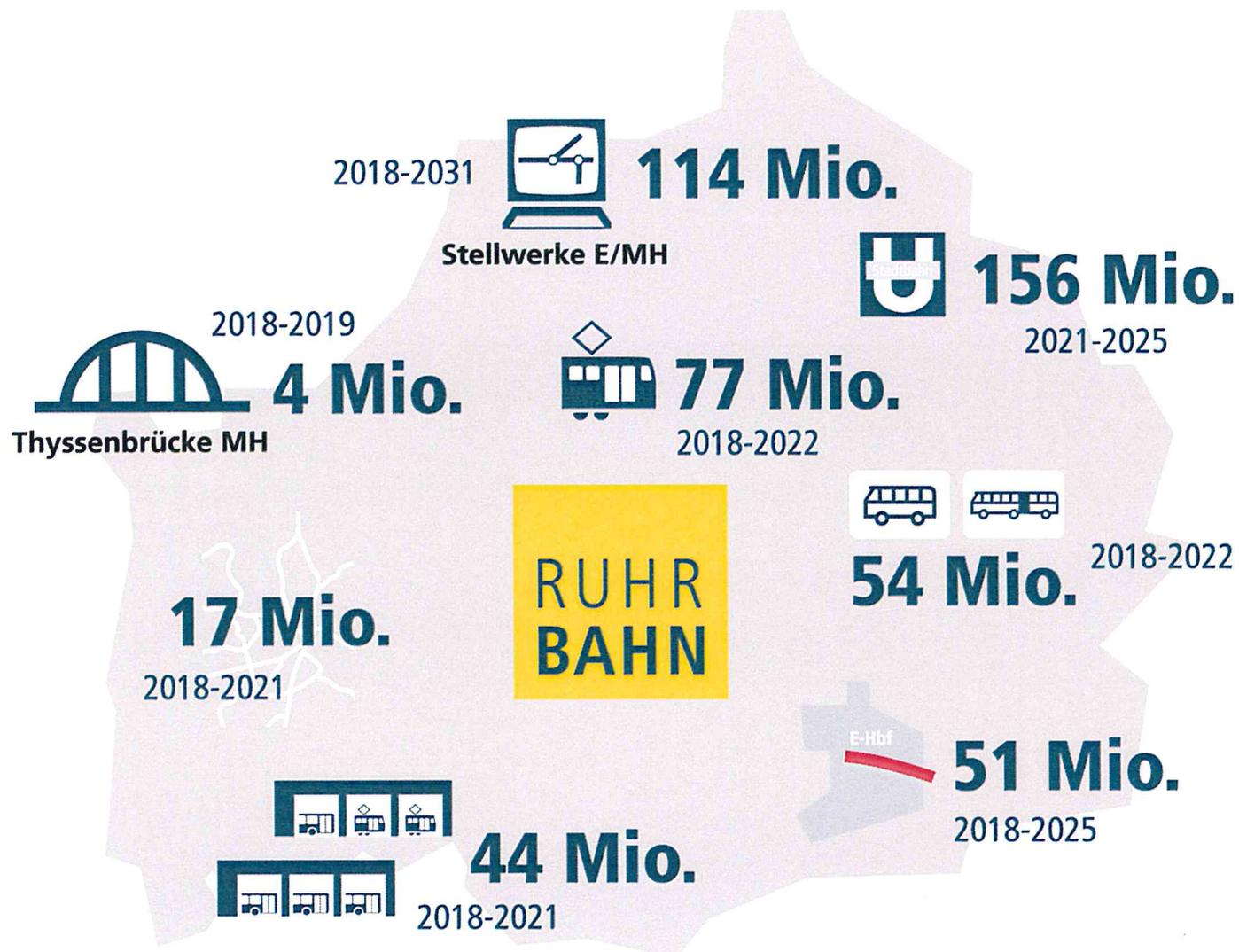
### Essen:

- Baujahr U-Stadtbahnbauwerke zwischen 1969 und 2001
- Durchschnittsalter: 30 Jahre
- Maximalalter: 43 Jahre



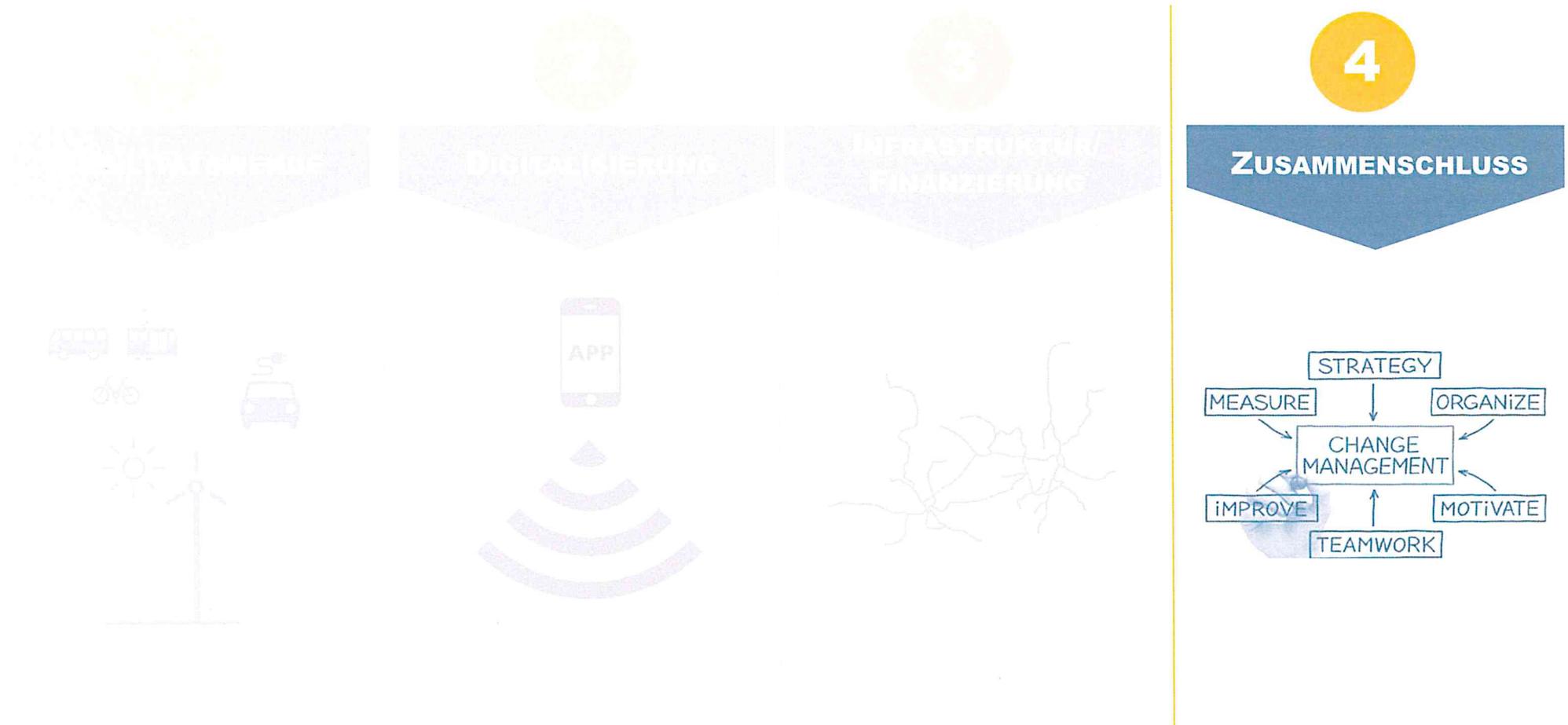
# Welche Investitionen in Infrastruktur und Fahrzeuge sind vorgesehen?

## Investitionshighlights Ruhrbahn Standorte Essen und Mülheim a. d. R.



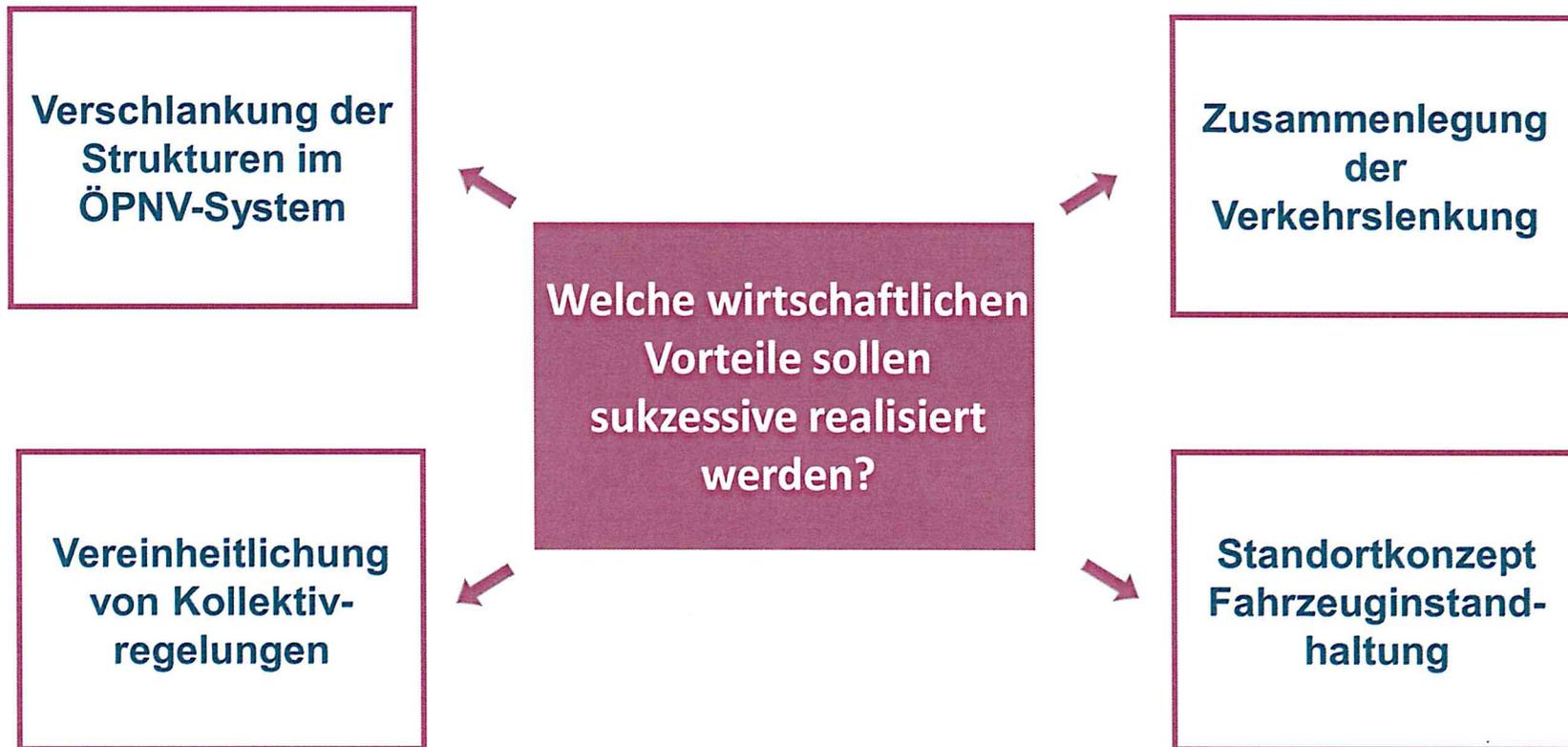
# Ruhrbahn bewegt Menschen. Was bewegt uns?

## Trends & Herausforderungen für das ÖPNV-System



# Ruhrbahn – gesellschaftsrechtlich gegründet. Und nun?

## Dreiklang Wirtschaftlichkeit, Qualität und Arbeitsplatzsicherheit



# Lässt sich der Wert einer Fusion ausschließlich durch Synergien bestimmen?

Change Management im Fokus

## Maßnahmen

### Strategie

- Vision/Ziele
- Leitbild

### Kultur

- Führung
- Kommunikation

### Organisation

- Strukturen
- Prozesse

### Technologie/Arbeitsorganisation

- Methoden/Verfahren

## Change Management





## Die Ruhrbahn ...

- nimmt als führendes kommunales Verkehrsunternehmen eine aktive Rolle bei der Gestaltung der Mobilitätswende in unserem Bedienegebiet wahr.
- gestaltet den sich wandelnden Verkehrsmarkt mit und nutzt damit die Chance, eine tragfähige Unternehmensperspektive zu sichern.
- ist der erste Ansprechpartner in den Städten für alle Fragen einer nachhaltigen und wirtschaftlichen Mobilität.
- erhöht durch neue Angebote die Kundenbindung– auch über verschiedenen Lebensphasen hinweg – und gewinnt damit neue Kundengruppen.

# Mobilität der Zukunft

